

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 22 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1987	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 518

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 24328/Ε/3777 (1)

Ορισμός εκκαθαριστού αποδοχών και δαπανών μισθωμένων ακινήτων της Γ.Γ.Τ.Π.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 216/74 «περί συστάσεως Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως».
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 318/77 «περί οργανισμού της παρά τω Υπουργείω Προεδρίας Κυβερνήσεως Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.
3. Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 28 του Ν.Δ. 321/69 «περί Κώδικος Δημοσίου Λογιστικού».
4. Την αρ. 102131/4187/8.9.77 απόφαση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «περί τροποποιήσεως της αρ. 194902/1969 απόφασης».
5. Την απόφαση ΓΥ/656/11.2.1987 «ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης στον Υφυπουργό Προεδρίας της Κυβέρνησης Γιάννη Καψή», αποφασίζουμε:

Ορίζουμε, ως εκκαθαριστή των μισθών και επιμισθίων των υπαλλήλων ως και των μισθωμάτων των ακινήτων της Κεντρικής και των Περιφερειακών Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης, τη μόνιμη υπάλληλο με βαθμό Α' του Κλάδου ΠΕ1 Διοικητικού Όλγα Παδουβά με αναπληρωτή το Σταύρο Αναστασιάδη μόνιμο υπάλληλο με βαθμό Α' του Κλάδου ΠΕ1 Διοικητικού της Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 1987

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ

Αριθ. 24329/Ε/3776 (2)

Τροποποίηση απόφασης συγκρότησης Επιτροπής Χάρτου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 216/74 «περί συστάσεως Υπουργείου Προεδρίας Κυβερνήσεως».
2. Τις διατάξεις των άρθρων 40 και 42 του Π.Δ. 381/77 «περί οργανισμού της παρά τω Υπουργείω Προεδρίας Κυβερνήσεως Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών» όπως τροποποιήθηκε

και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

3. Την Α.5257/26.4.82 απόφαση του Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως «αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής ή Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργού Προεδρίας Κυβερνήσεως».

4. Την 4348/Ε/645/18.2.87 απόφαση συγκρότησης επιτροπής χάρτου για το χρονικό διάστημα από 1.1.87 μέχρι 31.12.87 (ΦΕΚ 102/Β/26.2.87 και 245/Β/19.5.87).

5. Την 23259/Ε/3620/2.9.87 απόφαση με την οποία ορίστηκε η Κλεοπάτρα Πιερρακέα μόνιμη υπάλληλος με βαθμό Α' του Κλάδου ΠΕ1 Διοικητικού της Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Εσωτερικού Τύπου της Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης σε αντικατάσταση του Ευάγγελου Ανέστη μόνιμου υπάλληλου με βαθμό Α' του Κλάδου ΠΕ1 Διοικητικού της Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών.

6. Την απόφαση ΓΥ/656/11.2.87 «ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης στον Υφυπουργό Προεδρίας της Κυβέρνησης Γιάννη Καψή», αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την 4348/Ε/645/18.2.87 απόφασή μας (ΦΕΚ 102/Β/26.2.87 και 245/Β/19.5.87) ως προς το μέρος που αφορά τον εισηγητή της Επιτροπής Χάρτου της Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης και ορίζουμε την Κλεοπάτρα Πιερρακέα μόνιμη υπάλληλο με βαθμό Α' του Κλάδου ΠΕ1 Διοικητικού της Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης ως εισηγήτρια της Επιτροπής αυτής σε αντικατάσταση του Ευάγγελου Ανέστη μόνιμου υπάλληλου με βαθμό Α' του Κλάδου ΠΕ1 Διοικητικού της Γενικής Γραμματείας Τύπου και Πληροφοριών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 1987

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΨΗΣ

Αριθ. 17011/5370 (3)

Καθορισμός αμοιβής των υπαλλήλων — ερευνητών, ερευνητών — ιδιωτών και συνεργατών — διερμηνέων που θα εργαστούν για τη διεξαγωγή της Έρευνας Οικογενειακών Προϋπολογισμών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 3627/56 «περί οργανώσεως της ΕΣΥΕ», του Π.Δ. 1143/80 «περί οργανισμού της ΕΣΥΕ» και του Π.Δ. 224/86 «Σύσταση Γενικής Γραμματείας ΕΣΥΕ»,

β) του άρθρου 35 του Ν. 992/79 «περί οργανώσεως των διοικητικών Υπηρεσιών δια την εφαρμογή της Συνθήκης Προσχωρήσεως της Ελλάδος εις τας Ευρωπαϊκάς Κοινότητας και ρυθμίσεως συναφών θεσμικών και οργανωτικών θεμάτων»,

γ) του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα»,

δ) του Ν. 754/78 «περί ρυθμίσεως των αποδοχών των δημοσίων υπαλλήλων και του Ν. 1505/84 «Αναδιάρθρωση μισθολογίου προσωπικού της δημόσιας διοίκησης κ.λπ.».

2. Την 20862/2.8.1985 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας με θέμα «ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας»,

3. Την 2389/13.2.87 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών με θέμα «ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών».

4. Την 14799/ΙΒ.482/4.8.87 κοινή απόφασή μας με θέμα «έγκριση και προκήρυξη διενέργειας δειγματοληπτικής έρευνας επί των οικογενειακών προϋπολογισμών όλης της Χώρας».

5. Την 15498/4891/18.8.87 απόφαση με θέμα «Έγκριση χρησιμοποίησης υπαλλήλων — ερευνητών πέραν από το κανονικό ωράριο εργασίας, καθώς και ιδιωτών — συνεργατών για τη διεξαγωγή της έρευνας Οικογενειακών Προϋπολογισμών».

6. Σχετική εισήγηση της Δ/νσης Ειδικών Ερευνών, αποφασίζουμε:

Ι. Καθορίζουμε την αποζημίωση των ερευνητών — υπαλλήλων, ερευνητών — ιδιωτών και συνεργατών — διερμηνέων που θα απασχοληθούν με τη διεξαγωγή της έρευνας Οικογενειακών Προϋπολογισμών στο χρονικό διάστημα από 1.10.1987 μέχρι 31.3.1989, ως εξής:

α) Σε επτά χιλιάδες (7.000) δραχμές για κάθε ερευνώμενο νοικοκυριό για τους ερευνητές — υπαλλήλους της Γ.Γ. ΕΣΥΕ που θα εργασθούν πέραν από το κανονικό ωράριο εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών και για τους ερευνητές — ιδιώτες που θα απασχολούνται στις Πρωτεύουσες Νομών που έχουν ορισθεί ως έδρες τους.

β) Σε πέντε χιλιάδες (5.000) δρχ. για κάθε ερευνώμενο νοικοκυριό για τους συνεργάτες — διερμηνείς που θα βοηθούν τους ερευνητές για τη διενέργεια της έρευνας σε νοικοκυριά που δεν ομιλούν την Ελληνική γλώσσα.

γ) Σε οχτώ χιλιάδες πεντακόσιες (8.500) δρχ. για κάθε ερευνώμενο νοικοχυριό για τους ερευνητές — ιδιώτες που θα απασχολούνται σε πόλεις και χωριά που απέχουν μέχρι 30 χιλιόμετρα από την έδρα τους.

δ) Σε δέκα χιλιάδες (10.000) δραχμές για κάθε ερευνώμενο νοικοκυριό για τους ερευνητές — ιδιώτες που θα απασχολούνται σε πόλεις και χωριά που απέχουν περισσότερο από 30 χιλιόμετρα από την έδρα τους.

ΙΙ. Για την εκπαίδευση των ιδιωτών — ερευνητών θα καταβληθούν οι εξής αποζημιώσεις:

1. Χίλιες πεντακόσιες (1.500) δρχ. την ημέρα και μέχρι 5 ημέρες συνολικά στους ερευνητές που θα εκπαιδευτούν στην πόλη που έχει ορισθεί ως έδρα τους.

2. Τρεις χιλιάδες τριακόσιες (3.300) δραχμές την ημέρα και μέχρι 7 ημέρες στους ερευνητές που θα εκπαιδευτούν σε πόλη που απέχει μέχρι 150 χιλιόμετρα από την έδρα τους.

3. Τρεις χιλιάδες εξακόσιες (3.600) δραχμές την ημέρα και μέχρι 7 ημέρες στους ερευνητές που θα εκπαιδευτούν σε πόλη που απέχει περισσότερο από 150 χιλιόμετρα από την έδρα τους.

4. Τέσσερις χιλιάδες (4.000) δραχμές την ημέρα και μέχρι 7 ημέρες στους ερευνητές που θα μετακινηθούν για εκπαίδευση στην Αθήνα από τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και από την Κρήτη.

5. Έξι χιλιάδες (6.000) δραχμές για κάθε νοικοχυριό και μέχρι 5 το πολύ νοικοχυριά για κάθε ερευνητή για πρακτική εξάσκηση, μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσής του.

ΙΙΙ. Οι πιο πάνω αποζημιώσεις για κάθε ερευνώμενο νοικοχυριό θα αφορούν όλες τις εργασίες της έρευνας, δηλαδή την επιλογή του νοικοχυριού, την καθημερινή επίσκεψη στο νοικοχυριό για την αναλυτική καταγραφή των καταναλωτικών δαπανών για επτά συνεχείς ημέρες, την καταγραφή των κάθε είδους εισοδημάτων των μελών του νοικοχυριού και γενικά τη συγκέντρωση όλων των στοιχείων που προβλέπουν τα έντυπα της έρευνας.

ΙV. Προϋποθέσεις για την καταβολή των αποζημιώσεων θα είναι:

α) Για τη συμμετοχή στην εκπαίδευση:

Η ανελλιπής παρακολούθηση ολόκληρου του εκπαιδευτικού προγράμματος.

Σε περίπτωση διακοπής στην παρακολούθηση της εκπαίδευσης δεν θα καταβάλεται αμοιβή,

β) Για την αμοιβή κατά ερευνώμενο νοικοχυριό:

(ι) η περάτωση της έρευνας σε κάθε μονάδα επιφανείας του δείγματος και σε κάθε νοικοχυριό,

(ιι) η συμπλήρωση των ερωτηματολογίων χωρίς βασικά λάθη και ελλείψεις και

(ιιι) ο μικρός αριθμός αντικαταστάσεων νοικοχυριών (μέχρι 20%), λόγω προσωρινής απουσίας ή άρνησης.

V. Η πιστοποίηση του αριθμού των δελτίων που θα συμπληρώνει κάθε ερευνητής καθώς και το γεγονός ότι οι υπάλληλοι — ερευνητές της Γ.Γ. ΕΣΥΕ θα συμπληρώνουν αυτά πέραν από το κανονικό ωράριο εργασίας τους, θα γίνεται από τον Προϊστάμενο της Δ/νσης Ειδικών Ερευνών για τους ερευνητές με έδρα την Περιφέρεια Πρωτεύουσας και από τους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών Στατιστικής Νομαρχιών για τους ερευνητές με έδρα τις αντίστοιχες Πρωτεύουσες Νομών. Από αυτούς δε τους προϊσταμένους θα καταρτίζονται και οι σχετικές καταστάσεις πληρωμής.

VI. Η δαπάνη για τις ανωτέρω αποζημιώσεις θα βαρύνει τις πι-

στώσεις τού προϋπολογισμού εξόδων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ των ετών 1987 και 1988 με αριθμό κωδ. εξόδου 0873 του ειδικού φορέα 13-150.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 18 Αυγούστου 1987

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

Αριθ. 87636/2440 (4)

Αμοιβή ιδιωτών οδοντιάτρων που παρέχουν τις υπηρεσίες τους στους κρατούμενους των Φυλακών, των Σωφρονιστικών και των Θεραπευτικών Καταστημάτων του Υπουργείου Δικαιοσύνης.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ,
ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 7 του άρθρου 4 του Ν.Δ. 4111/60 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περί Υγειονομικών Συλλόγων κ.λπ. διατάξεων».

2. Τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 3623/1956 «Περί καθορισμού κατωτάτων ορίων ιατρικής αμοιβής κ.λπ.».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 305/1986 «Αύξηση αμοιβών οδοντιατρικών πράξεων».

4. Την κοινή απόφασή μας αρ. 103606/3780/22.10.85 «Αμοιβή ιδιωτών οδοντιάτρων που παρέχουν τις υπηρεσίες τους στους Κρατούμενους ...».

5. Την αρ. 2389/13.2.87 ΦΕΚ 81/Β απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε όπως η αμοιβή των ιδιωτών οδοντιάτρων που παρέχουν τις υπηρεσίες τους σε Κρατούμενους στις Φυλακές, στα Σωφρονιστικά και στα Θεραπευτικά Καταστήματα του Υπουργείου Δικαιοσύνης υπολογίζεται κατά πράξη και σύμφωνα με το Π.Δ. 305/86.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΣΠ. ΚΑΛΟΥΔΗΣ

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ — Γ.Α. ΜΑΓΚΑΚΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ — Ε. ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ

Αριθ. Φ.21/1107 (5)

Σύσταση Τ.Δ.Ε. στα Υποκ/ματα ΙΚΑ Αριδαίας Ν. Πέλλας και Άστρους Κυνουρίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 3 παρ. 4 του Ν.Δ. 2698/53, «Περί διοικήσεως του ΙΚΑ, μεταρρυθμίσεως της περί αυτού νομοθεσίας ως και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ 315/τ. Α').

2. Το άρθρο 1 του Β.Δ. της από 11—5/26.6.54 «περί τοπικών Διοικητικών Επιτροπών του ΙΚΑ» (ΦΕΚ 134/Α).

3. Το άρθρο 13 του Ν. 1232/1982 «Επαναφορά σε ισχύ, τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Ν.Δ. 4352/64 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 22/Α/82).

4. Την 682/84 γνωμοδότηση της Νομικής Διεύθυνσης ΥΠ.Κ.Α.

5. Την 319 απόφαση της 25/20.8.87 συνεδρίασης του Δ.Σ. του ΙΚΑ, αποφασίζουμε:

1. Στα Τοπικά Υποκαταστήματα ΙΚΑ Αριδαίας Ν. Πέλλας και Άστρους Κυνουρίας συνιστάται από μία Τοπική Διοικητική Επιτροπή.

2. Η σύνθεση των πιο πάνω Επιτροπών είναι αυτή που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 825/1978 (ΦΕΚ 189/Α/78), όπως συμπληρώθηκαν με τις Φ.21/οικ.693/85 (ΦΕΚ 157/Β/85), Φ.21/οικ.578/86 (ΦΕΚ 244/Β/86) κοινές αποφάσεις των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων η δε λειτουργία της καθορίζεται με τις διατάξεις του από 11—5/26.6.54 Β. Δ/τος, Π.Δ/τος 589/80, την οικ.3187/5.11.85 (ΦΕΚ 681/Β/85) κοινή Υπουργική Απόφαση και τις λοιπές κείμενες διατάξεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. Α. ΜΑΓΚΑΚΗΣ

Αριθ. Φ100/4929 (6)

Σύσταση προσωρινής θέσης Ι.Δ. αορίστου χρόνου στο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης και Πρόνοιας Προσωπικού Εμπορικών και Βιομηχανικών — Επαγ/κών και Βιοτεχνικών Επιμελητηρίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τη ΔΙΠΙΔ/Φ.42/24/11440/31.12.86 (ΦΕΚ 92/Β/31.12.86) Κοινή Υπουργική Απόφαση.

2. Το 22/21.5.87 Πρακτικό του Δ' Κοινού Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

3. Τα πρακτικά της 21/31.7.87 συνεδρ. του Δ.Σ. του Ταμείου.

4. Το 1105/24.10.87 έγγραφο του Ταμείου.

5. Την Α4/250/85 (ΦΕΚ 558/Β/85) απόφαση, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την 1104/24.8.87 διαπιστωτική πράξη του Δ.Σ. του Ταμείου Επικ. Ασφάλισης και Πρόνοιας Προσ/κού Εμπ/κών και Βιομ/κών — Επαγ/κών και Βιοτεχνικών Επιμελητηρίων του Κράτους, σχετικά με την κατάταξη σε αυτοδίκαια συνιστώμενη προσωρινή θέση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου του προσωπικού που υπηρετεί στο Ταμείο με σύμβαση μίσθωσης έργου, σύμφωνα με τη ΔΙΠΙΔ/Φ.42/11440/31.12.86 (ΦΕΚ 921/31.12.86 τ. Β') Κοινή Υπουργική Απόφαση, ως εξής:

1. Σε θέση διοικητικού υπαλλήλου (με απολυτήριο Λυκείου) ένας (1) υπάλληλος.

Η παραπάνω προσωρινή θέση καταργείται αυτοδίκαια μόλις κενωθεί με οποιοδήποτε τρόπο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 14 Σεπτεμβρίου 1987

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
Κ. ΤΟΥΣΗΣ

Αριθμ. ΚΑΤΕΧΝ./Δ/20434 (7)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Μουσικής Σχολής στην Πανωραία Κόντογλη.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π. Δ/γμα 941/77 «περί οργανισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών».

3. Το Β. Δ/γμα 16/1966 «περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».

4. Το Ν. 299/76 «περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» ως και το από 11.11.57 Β.Δ. «περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης».

5. Το άρθρο 29 του Ν. 1158/81 «περί οργανώσεως και διοικήσεως Σχολών Ανωτέρας Καλλιτεχνικής Εκπαιδεύσεως».

6. Την αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Ο.Ε./Φ. 09/32530/8.8.86 (ΦΕΚ 548/τ.Β/12.8.86) απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα, στον Ειδικό Γραμματέα του Διοικητικού Τομέα Πολιτιστικής Κληρονομιάς, και στους Προϊσταμένους Διευθύνσεων Τμημάτων και Γραφείων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού».

7. Το από 10.7.84 πρακτικό αυτοψίας της Διεύθυνσης Πολιτιστικών Κτιρίων και Αναστηλώσεως Νεοτέρων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού.

8. Την από 15.5.87 αίτηση της Πανωραίας Κόντογλη με τα συνημμένα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στην Πανωραία Κόντογλη άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Μουσικής Σχολής με την επωνυμία «Αχαϊκή Μουσική Σχολή» που θα στεγαστεί στο κτίριο της οδού Π. Πατρών Γερμανού αρ. 40 Πάτρα.

2. Η Μουσική Σχολή θα λειτουργήσει τα τμήματα:
1. Ωδικής, 2. Αρμονίας, 3. Πληκτών.

3. Στην αίθουσα ομαδικής διδασκαλίας δεν επιτρέπεται η φοίτηση περισσοτέρων των 27 σπουδαστών.

4. Η άδεια ισχύει από το σχολικό έτος 1987-88.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 1987

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΛΑΒΑΝΟΣ

Αριθμ. ΚΑΤΕΧΝ./Δ/17178/992 (8)

Προσθήκη τμημάτων στο Παράρτημα του Πρότυπου Πειραματικού Ωδείου στα Μελίσσια.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π. Δ/γμα 941/77 «περί οργανισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών».

3. Το Β. Δ/γμα 16/1966 «περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».

4. Το Ν. 299/76 «περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» ως και το από 11.11.57 Β.Δ. «περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης».

5. Την αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Ο—Ε/Φ. 09/32530/8.8.86 (ΦΕΚ 548/τ.Β/12.8.86) απόφαση της Υπουργού Πολιτισμού «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στο Γενικό Γραμματέα, στον Ειδικό Γραμματέα του Διοικητικού Τομέα Πολιτιστικής Κληρονομιάς, και στους Προϊσταμένους Διευθύνσεων Τμημάτων και Γραφείων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού».

6. Την 35701/2067/10.9.84 (ΦΕΚ 670/τ.Β/20.9.84) απόφασή μας «Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Παραρτήματος του Πρότυπου Πειραματικού Ωδείου στα Μελίσσια».

7. Την από 4.5.87 αίτηση του Γεράσιμου Κακκαλή με τα συνημμένα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την αριθ. 35701/2067/10.9.84 (ΦΕΚ 670/τ.Β/20.9.84) και εγκρίνουμε τη λειτουργία των Τμημάτων Ωδικής, Αρμονίας, Αντίστιξης, Φυγής στο Παράρτημα του Πρότυπου Πειραματικού Ωδείου στα Μελίσσια από το σχολικό έτος 1987 — 88.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 1987

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΛΑΒΑΝΟΣ

Αριθμ. 30040/1976 (9)

Τροποποίηση της ΣΤ/114/1976 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί καθόρισμού τύπου λεωφορείων».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 20 του Ν. 4841/1930 (ΦΕΚ 260/Α/1930) «περί αυτοκινήτων κυκλοφορίας αυτών και υποχρεώσεων των οδηγών», β) του άρθρου 3 του Ν. Δ/τος 102/1973 (ΦΕΚ 178/Β/1973) «περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημοσίων επιβατηγών συγκοινωνιών».

2. Τα έγγραφα Φ. 216.2/11/731964/22.7.1986 και Φ. 691.Α/1/811185/9.2.1987 του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

3. Τη 16/30.7.87 έκθεση αντιγραφειοκρατικής επεξεργασίας της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΥΠΜΕ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η παράγραφος 26 τη ΣΤ/114/1976 (ΦΕΚ 91/Β/76) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί καθορισμού τύπου λεωφορείων» αντικαθίσταται ως εξής:

«26. α) Το λεωφορείο φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα του και πάνω από τον ανεμοθώρακα εντοιχισμένη πινακίδα, φωτεινή κατά τη νύκτα με ελεύθερο μήκος και ύψος χρυστάλλου 1,30 μ. και 0,25 μ. αντίστοιχα.

Στην πινακίδα αυτή αναγράφονται:

αα') Στο ένα άκρο της και σε ελεύθερο μήκος 0,30 μ. μέχρι 0,40 μ. και σε όλο το ύψος, τα στοιχεία του ΚΤΕΛ στο οποίο ανήκει το λεωφορείο.

ββ') Στο υπόλοιπο τμήμα της, ελευθέρου μήκους 1,00 μ. μέχρι 0,90 μ. επάνω σε κινητή οθόνη η ονομασία της γραμμής με κεφαλαίους ελληνικούς χαρακτήρες χρώματος σκούρου μπλε, ύψους 0,18 μ. και ικανού πάχους για εύκολη ανάγνωση από μακρυά.

Η παραπάνω πινακίδα μπορεί να είναι τοποθετημένη στο εσωτερικό του λεωφορείου πίσω από το επάνω μέρος του ανεμοθώρακα ως ενιαία ή χωρισμένη σε δύο μέρη από τα οποία το ένα που χρησιμοποιείται για την αναγραφή της ονομασίας της γραμμής έχει ελεύθερο μήκος χρυστάλλου 1,00 μ. μέχρι 0,09 μ., και το άλλο, που χρησιμοποιείται για την αναγραφή του ΚΤΕΛ έχει ελεύθερο μήκος χρυστάλλου 0,30 μ. μέχρι 0,40 μ. Στην περίπτωση αυτή τα κατώτερα σημεία της πινακίδας απέχουν από το επίπεδο του δαπέδου στη θέση του διαδρόμου του λεωφορείου 1,60 μ. τουλάχιστον.

β') Το λεωφορείο φέρει επίσης στη δεξιά πλευρά του αμαξώματος δίπλα στη δεξιά πλευρά της οπίσθιας θύρας και σε ύψος κάτω από τα παράθυρα εντοιχισμένη πινακίδα φωτεινή κατά τη νύχτα ελευθέρου μήκους χρυστάλλου 0,70 μ. μέχρι 0,80 μ. και ελευθέρου ύψους χρυστάλλου 0,14 μ. τουλάχιστον, όπου φαίνεται σε κινητή οθόνη η ονομασία της γραμμής.

Τα στοιχεία για την ονομασία της γραμμής έχουν ύψος 0,10 μ. ανάλογο πάχος και χρώμα όμοιο προς το αναφερόμενο παραπάνω».

Άρθρο 2

Η παράγραφος 35 της προαναφερόμενης απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

«35. Για τη χρησιμοποίηση του λεωφορείου ως υγειονομικού οχήματος γίνεται, κατά την κατασκευή του σκελετού του αμαξώματος και πριν την επικάλυψή του, διάνοιξη ειδικών υποδοχών (οπών) για την προσαρμογή φορειοφόρων (Φ/Φ) συλλογών, σύμφωνα με τις οδηγίες του παραρτήματος Α' και με τα σχεδιαγράμματα των πα-

ραρτημάτων Β', Γ' και Δ' που προσαρτώνται στην απόφαση αυτή και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.

Για την προσαρμογή των φορειοφόρων συλλογών είναι απαραίτητο η απόσταση μεταξύ των αξόνων των ορθοστατών (κολοναχίων) κάθε πλευρικού παραθύρου του λεωφορείου να είναι το πολύ ίση προς 1.324 μέτρα. Επίσης η κατά την έννοια του μήκους θέση των θυρών στο όχημα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η προσαρμογή των φορειοφόρων συλλογών σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχεδιαγράμματα των παραρτημάτων Α, Β, Γ και Δ.

Οι αντιπρόσωποι — εισαγωγείς λεωφορείων και οι κατασκευαστές αμαξωμάτων λεωφορείων στην Ελλάδα, έχουν υποχρέωση, πριν από κάθε έναρξη κατασκευής αμαξώματος λεωφορείου τύπου Υ2, να ζητήσουν και εφοδιασθούν από την αρμόδια στρατιωτική αρχή με τις απαραίτητες οδηγίες και σχεδιαγράμματα για να προβούν με βάση αυτά στη διάνοιξη ειδικών υποδοχών (οπών) επί του σκελετού του αμαξώματος κατάλληλων για την προσαρμογή φορειοφόρων συλλογών.

Για την ταξινόμηση και στη συνέχεια έκδοση άδειας κυκλοφορίας του λεωφορείου, υποβάλλεται μαζί με τα άλλα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και βεβαίωση της αρμόδιας στρατιωτικής αρχής σχετικά με την καταλληλότητα του λεωφορείου για την προσαρμογή φορειοφόρων συλλογών.

Για λεωφορεία που ταξινομούνται μετά την 31 Δεκεμβρίου 1987 γίνονται δεκτές, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, βεβαιώσεις σχετικές με την καταλληλότητα προσαρμογής φορειοφόρων συλλογών, που έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες στρατιωτικές αρχές σύμφωνα με τις διατάξεις που προαναφέρονται.

Για λεωφορεία που ταξινομούνται πριν την 1 Ιανουαρίου 1988 μπορούν να γίνονται δεκτές εναλλακτικά βεβαιώσεις που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις παλαιές διατάξεις που αντικαθίστανται».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'

ΟΔΗΓΙΕΣ
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΟΚΤΩ (8) ΦΟΡΕΙΟΦΟΡΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ (Φ/Φ) ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΥΠΟΥ Υ2

1. ΓΕΝΙΚΑ

α. Η τοποθέτηση των φορειοφόρων συλλογών γίνεται με τη βοήθεια των σχεδιαγραμμάτων των παραρτημάτων Β', Γ' και Δ'.

β. Οι Φ/Φ συλλογές είναι δύο τύπων:

(1) Οι Φ/Φ συλλογές οροφής - παραθύρου (κρεμαστές)

(2) Οι Φ/Φ συλλογές δαπέδου.

γ. Ο αριθμός των Φ/Φ συλλογών που θα εγκατασταθούν είναι συνολικά οκτώ (8) σε κάθε λεωφορείο τύπου Υ2.

δ. Τα σημεία του σκελετού του αμαξώματος όπου ανοίγονται οι οπές προσαρμογής των Φ/Φ συλλογών επικαλύπτονται με επικαλύψεις λυομένου τύπου (κουμπωτές ή βιδωτές).

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ: (Σχεδιάγραμμα παραρτήματος Β')

Αφαιρούνται όλα τα καθίσματα πλην των μονών καθισμάτων οδηγού, εισπράκτορα και επιβάτου της τελευταίας σειράς καθισμάτων καθώς επίσης και των διπλών καθισμάτων αμέσως πίσω του οδηγού, των τριών διπλών τελευταίων καθισμάτων της αριστερής πλευράς του οχήματος και των δύο τελευταίων διπλών καθισμάτων της δεξιάς πλευράς, όπως φαίνονται με διαγράμμιση στο σχεδ/μα του παραρτήματος Β'.

Συνολικά δηλαδή παραμένουν τρία (3) μονά και έξι (6) διπλά καθίσματα.

3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ (ΟΔΗΓΟΥ): (Σχεδιαγράμματα παραρτημάτων Β' και Γ').

α. Επί της αριστερής πλευράς του οχήματος και στο πρώτο μετά την πόρτα του οδηγού ορθοστάτη (κολονάκι) στερεώνεται το εξάρτημα «γ». Η στερέωση γίνεται με κοχλίωση, όπως φαίνεται στη λεπτομέρεια «Α» του σχεδιαγράμματος του παραρτήματος Γ'.

β. Επί της οροφής του οχήματος και επί της αψίδας που εκτείνεται στη συνέχεια του παραπάνω ορθοστάτη, του σκελετού του οχήματος, κοχλιώνεται το εξάρτημα «η» σε τέτοια θέση ώστε ο άξονας του αγκίστρου του εξαρτήματος «γ» να απέχει από τον άξονα του αγκίστρου του κατακορύφου στελέχους του εξαρτήματος «η» 550 ΜΜ.

γ. Στα αμέσως δύο επόμενα χωρίσματα παραθύρων (κολονάκια) κοχλιώνονται τα όμοια εξαρτήματα «δ».

δ. Με τον ίδιο ακριβώς τρόπο γίνεται η προσαρμογή των ομοίων εξαρτημάτων «ε» τα οποία κοχλιώνονται επί της οροφής δια των ομοίων βάσεων αναρτήσεώς τους «κ».

ε. Τα εξαρτήματα «δ» και «ε» συνδέονται μεταξύ τους με σωλήνα «ζ» (τούμπο διαμέτρου 3''/4 και μήκος 1.400 ΜΜ).

στ. Τα εξαρτήματα «α» ολισθαίνουν στους άξονες «ζ» και σταθεροποιούνται σε τέτοια θέση ώστε να απέχουν 2,15 Μ απ' τα άγκιστρα των εξαρτημάτων «γ» και «η» όσο δηλαδή είναι και το μήκος του φορείου.

ζ. Στο δάπεδο του οχήματος και ακριβώς κάτω από τα εξαρτήματα «γ» και «η» κοχλιώνεται η συλλογή δαπέδου «Β'».

η. Με τον ίδιο τρόπο κάτω από τα εξαρτήματα «α» της οροφής κοχλιώνονται τα εξαρτήματα συλλογής δαπέδου «Β». Η μεταξύ των εξαρτημάτων «Β» και «Β'» απόσταση θα πρέπει να είναι περί τα 2,15 Μ όσο δηλαδή και το μήκος του φορείου.

θ. Για την κοχλίωση των εξαρτημάτων της συλλογής θα χρειασθούν κοχλίες διαμέτρου 3''/8 και το μήκος τους θα εξαρτηθεί από το πάχος του δαπέδου και των τοιχωμάτων του λεωφορείου, όπως φαίνεται στη λεπτομέρεια «Β» του σχεδιαγράμματος του παραρτήματος Γ'.

ι. Το επόμενο ζεύγος Φ/Φ συλλογών οροφής — δαπέδου θα τοποθετηθεί αμέσως μετά το πρώτο ζεύγος στη σειρά και κατά την έννοια μήκους του λεωφορείου.

ια. Στον πρώτο ορθοστάτη (κολονάκι) των παραθύρων μετά την πρώτη Φ/Φ συλλογή οροφής, κοχλιώνεται το εξάρτημα «γ» αφήνοντας μια απόσταση μεταξύ των φορείων, τουλάχιστον όσο και το μήκος του παραθύρου.

ιβ. Για τα υπόλοιπα εξαρτήματα του δευτέρου ζεύγους Φ/Φ συλλογών ακολουθούνται οι ίδιες οδηγίες προσαρμογής με το πρώτο ζεύγος.

4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ: (Σχεδιαγράμματα παραρτημάτων Β' και Δ').

α. Στον αριστερό ορθοστάτη (κολονάκι) της μπροστινής πόρτας, κοχλιώνεται το εξάρτημα «γ» και με τον ίδιο ακριβώς τρόπο προσαρμογής που έγινε στην αριστερή πλευρά κοχλιώνονται και τα υπόλοιπα εξαρτήματα οροφής και δαπέδου του πρώτου ζεύγους των Φ/Φ συλλογών. (Σχεδιάγραμμα παραρτήματος Δ').

β. Το επόμενο ζεύγος Φ/Φ συλλογών θα τοποθετηθεί αμέσως μετά το πρώτο ζεύγος στη σειρά και κατά την έννοια μήκους του λεωφορείου.

γ. Στον αριστερό ορθοστάτη (κολονάκι) της πόρτας που βρίσκεται στο κέντρο του οχήματος κοχλιώνεται το εξάρτημα «δ» (Σχεδιαγράμματα παραρτημάτων Β' και Δ').

δ. Επί της οροφής του οχήματος και επί της αψίδας, που εκτείνεται στη συνέχεια του παραπάνω ορθοστάτη, του σκελετού των οχημάτων, κοχλιώνεται το εξάρτημα «ε».

ε. Στα αμέσως δύο επόμενα κολονάκια παραθύρων κοχλιώνονται τα εξαρτήματα «δ» και «γ».

στ. Με τον ίδιο ακριβώς τρόπο όπως στην αριστερή πλευρά γίνεται η προσαρμογή των εξαρτημάτων «ε» και «η» (σχεδιάγραμμα παραρτήματος Δ').

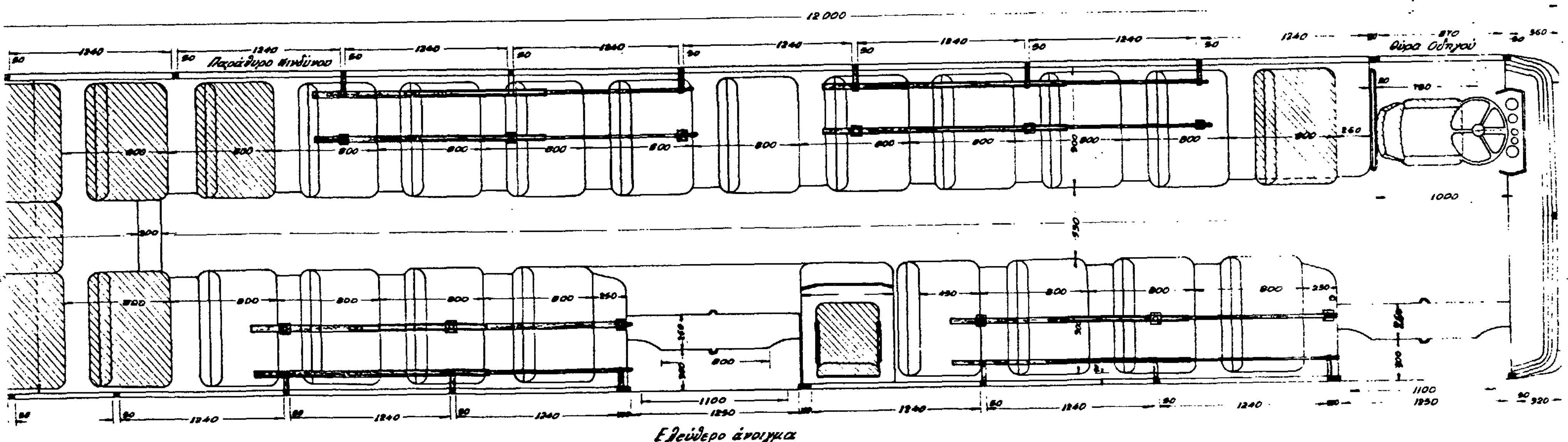
ζ. Τα εξαρτήματα «δ» και «ε» συνδέονται μεταξύ τους με τους άξονες «ζ» (σωλήνες τούμπο διαμέτρου 3''/4 και μήκους 1.400 ΜΜ).

η. Τα εξαρτήματα «α» ολισθαίνουν στους άξονες «ζ» και σταθεροποιούνται σε τέτοια θέση ώστε να απέχουν 2,15 Μ απ' τα άγκιστρα των εξαρτημάτων «γ» και «η» όσο δηλαδή είναι και το μήκος του φορείου.

θ. Για την προσαρμογή των εξαρτημάτων του δαπέδου, ακολουθούνται οι ίδιες οδηγίες προσαρμογής που υπάρχουν για την αριστερή πλευρά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

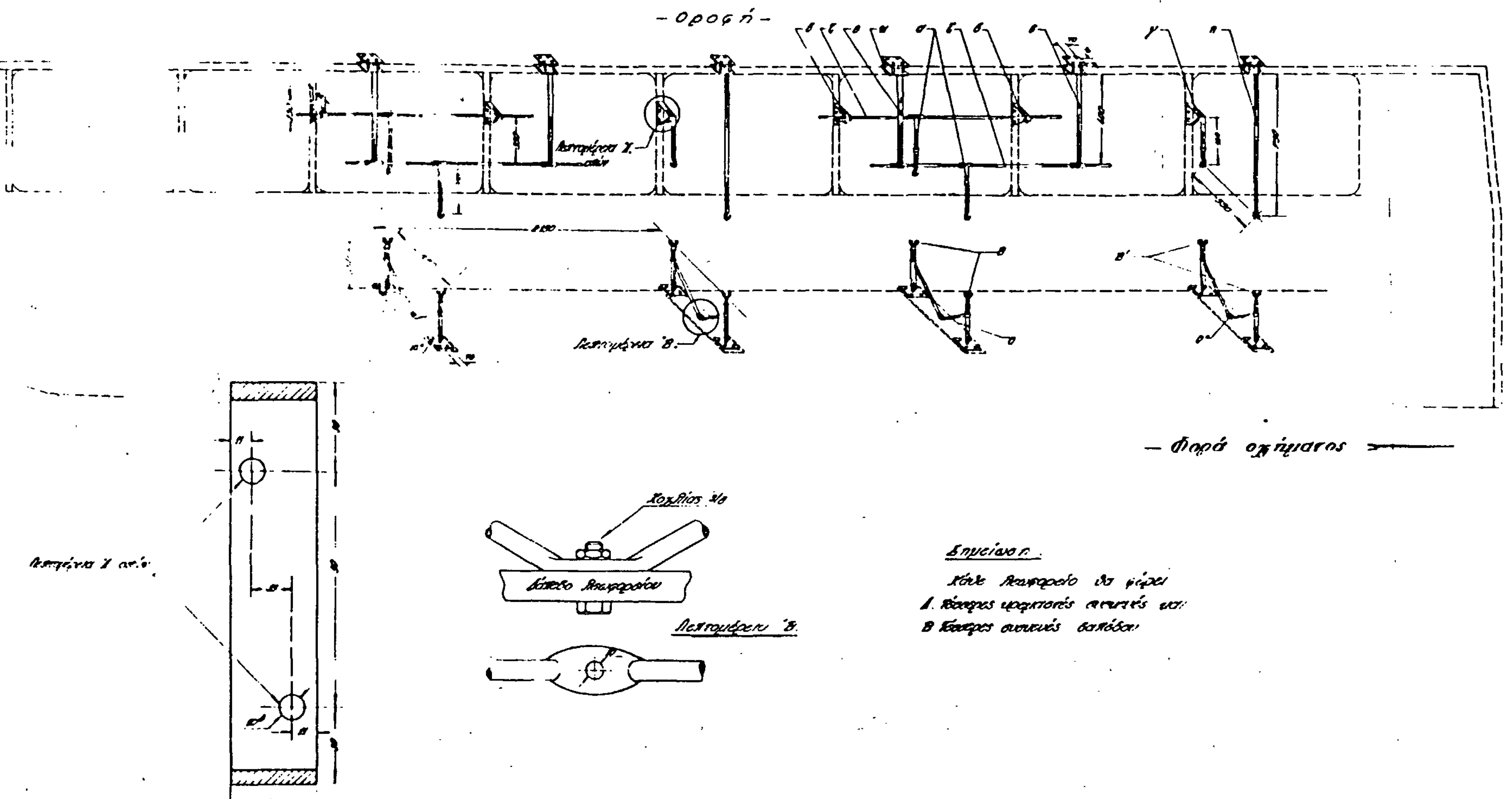
Κάτοψη εμφαίνουσα τις οριακές θέσεις τοποθετήσεως φ/φ συλλογών σε λεωφορείο Υ2, δυνάμενο να φέρει αυτά φ/φ συλλογές (ήτοι τέσσερις οροφής και τέσσερις δαπέδου).



ΑΡ. ΣΧΕΔ. Β. 308-2/901 ΕΒ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ'

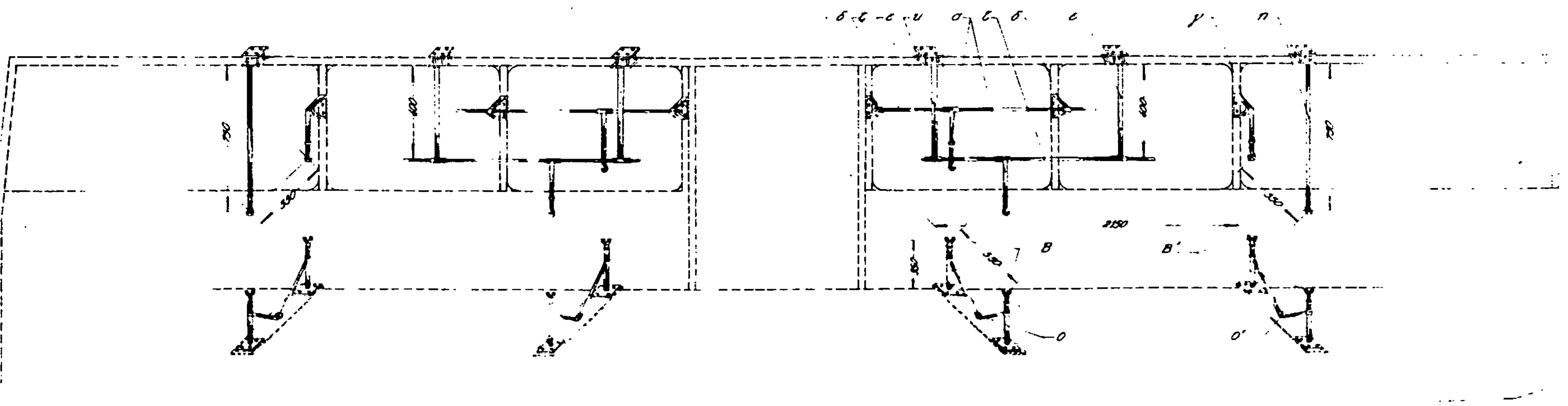
Σχεδιάγραμμα προσαρμογής τεσσάρων ε/ς συλλογών (δύο οροφής και δύο δαπέδου) επί της αριστερής πλευράς λεωφορείου Υ1 ή Υ2, δυνάμενο να φέρει αυτό ε/ς συλλογές, ήτοι τέσσερις εισέτι ε/ς συλλογές (δύο οροφής και δύο δαπέδου) επί της δεξιάς πλευράς του.



ΑΡ. ΣΧΕΔ. C. 248 / 301 Ε.Β.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄

Σχεδιάγραμμα προσαρμογής τεσσάρων φ/φ συλλογών (δύο οροφής και δύο δαπέδου) επί της δεξιάς πλευράς λεωφορείου Υ2, δυνάμενο να φέρει αυτό φ/φ συλλογές, ήτοι τέσσερις εισέτι φ/φ συλλογές (δύο οροφής και δύο δαπέδου) επί της αριστερής πλευράς του.



Σημείωση:

Κάθε λεωφορείο θα φέρει:

Α. Τέσσαρες κρεμαστές συσκευές και

Β Τέσσαρες συσκευές δαπέδου.

ΑΡ. ΣΧΕΔ. C. 247 / 301 Ε.Β.

Αριθ. 30050/1977 (10)

Τροποποίηση της ΣΤ/28862/1974 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί καθορισμού υπεραστικού λεωφορείου τύπου Υ1».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 20 του Ν. 4841/1930 (ΦΕΚ 260/Α/1930) «περί αυτοκινήτων κυκλοφορίας αυτών και υποχρεώσεων των οδηγών», και β) του άρθρου 3 του Ν.Δ/τος 102/1973 (ΦΕΚ 178/Α/1973) «περί οργανώσεως των δια λεοφωρείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημοσίων επιβατηγών συγκοινωνιών».

2. Τα έγγραφα Φ. 216.2/11/731964/22.7.1986 και Φ. 691.Α/1/811185/9.2.87 του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

3. Την 17/30.7.87 έκθεση αντιγραφειοκρατικής επεξεργασίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Η παρ. 26 της ΣΤ/28862/1974 (ΦΕΚ 992/Β/7.10.74) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «περί καθορισμού υπεραστικού λεωφορείου τύπου Υ1» αντικαθίσταται ως εξής:

«26. Το λεωφορείο φέρει στο εμπρόσθιο τμήμα του και πάνω από τον ανεμοθώρακα εντοιχισμένη πινακίδα, φωτεινή κατά τη νύκτα με ελεύθερο μήκος και ύψος χρυστάλλου 1,30 μ. και 0,25 μ. αντίστοιχα.

Στην πινακίδα αυτή αναγράφονται:

α) Στο ένα άκρο της και σε ελεύθερο μήκος 0,30 μ. μέχρι 0,40 μ. και σε όλο το ύψος, τα στοιχεία του ΚΤΕΛ στο οποίο ανήκει το λεωφορείο.

β) Στο υπόλοιπο τμήμα της, ελεύθερου μήκους 1,00 μ. μέχρι 0,90 μ. επάνω σε κινητή οθόνη η ονομασία της γραμμής με κεφαλαίους ελληνικούς χαρακτήρες χρώματος σκούρου μπλε, ύφους 0,18 μ. και ικανού πάχους για εύκολη ανάγνωση από μακρυά.

Η παραπάνω πινακίδα μπορεί να είναι τοποθετημένη στο εσωτερικό του λεωφορείου πίσω από το επάνω μέρος του ανεμοθώρακα ως ενιαία ή χωρισμένη σε δύο μέρη από τα οποία το ένα που χρησιμοπείται για την αναγραφή της ονομασίας της γραμμής έχει ελεύθερο μήκος χρυστάλλου 1,00 μ. μέχρι 0,90 μ. και το άλλο, που χρησιμοποιείται για την αναγραφή του ΚΤΕΛ έχει ελεύθερο μήκος χρυστάλλου 0,30 μ. μέχρι 0,40 μ. Στην περίπτωση αυτή τα κατώτερα σημεία της πινακίδας απέχουν από το επίπεδο του δαπέδου στη θέση του διαδρόμου του λεωφορείου 1,65 μ. τουλάχιστον».

Άρθρο 2.

Η παρ. 36 της προαναφερόμενης απόφασης αντικαθίσταται ως εξής:

«36. Για τη χρησιμοποίηση του λεωφορείου ως υγειονομικού οχήματος, γίνεται κατά την κατασκευή του σκελετού του αμαξώματος και πριν την επικάλυψή του, διάνοιξη ειδικών υποδοχών (οπών) για την προσαρμογή φορειοφόρων (Φ/Φ) συλλογών, σύμφωνα με τις οδηγίες του παραρτήματος Α' και με τα σχεδιαγράμματα των παραρτημάτων Β' και Γ' που προσαρτώνται στην απόφαση αυτή και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της.

Για την προσαρμογή των φορειοφόρων συλλογών είναι απαραίτητο η απόσταση μεταξύ των αξόνων των ορθοστατών (κολοναχίων) κάθε πλευρικού παραθύρου του λεωφορείου να είναι το πολύ ίση προς 1,324 μέτρα. Επίσης η κατά την έννοια του μήκους θέση των θυρών στο όχημα είναι τέτοια ώστε εξασφαλίζεται η προσαρμογή των φορειοφόρων συλλογών σύμφωνα με τις οδηγίες και τα σχεδιαγράμματα των παραρτημάτων Α', Β' και Γ'.

Οι αντιπρόσωποι — εισαγωγείς λεωφορείων και οι κατασκευαστές αμαξωμάτων λεωφορείων στην Ελλάδα έχουν υποχρέωση, πριν από κάθε έναρξη κατασκευής αμαξώματος λεωφορείου τύπου Υ1, να ζητήσουν και εφοδιασθούν από την αρμόδια στρατιωτική αρχή με τις απαραίτητες οδηγίες και σχεδιαγράμματα για να προβούν με βάση αυτά στη διάνοιξη ειδικών υποδοχών (οπών) επί του σκελετού του αμαξώματος κατάλληλων για την προσαρμογή φορειοφόρων συλλογών.

Για την ταξινόμηση και στη συνέχεια έκδοση άδειας κυκλοφορίας του λεωφορείου, υποβάλλεται μαζί με τα άλλα προβλεπόμενα δικαιολογητικά και βεβαίωση της αρμόδιας στρατιωτικής αρχής σχετικά με την καταλληλότητα του λεωφορείου για την προσαρμογή φορειοφόρων συλλογών.

Για λεωφορεία που ταξινομούνται μετά την 31 Δεκεμβρίου 1987 γίνονται δεκτές, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, βεβαιώσεις σχετικές με την καταλληλότητα προσαρμογής φορειοφόρων συλλογών, που έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες στρατιωτικές αρχές σύμφωνα με τις διατάξεις που προαναφέρονται.

Για λεωφορεία που ταξινομούνται πριν την 1 Ιανουαρίου 1988 μπορούν να γίνονται δεκτές εναλλακτικά βεβαιώσεις που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με τις παλαιές διατάξεις που αντικαθίστανται».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α'.

ΟΔΗΓΙΕΣ
ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΟΚΤΩ (8) ΦΟΡΕΙΟΦΟΡΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ (Φ/Φ)
ΣΕ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΥΠΟΥ Υ1

1. ΓΕΝΙΚΑ

α. Η τοποθέτηση των φορειοφόρων συλλογών γίνεται, με τη βοήθεια των σχεδιαγραμμάτων των παραρτημάτων Β' και Γ'.

β. Οι φ/φ συλλογές είναι δύο τύπων:

(1) Οι φ/φ συλλογές οροφής — παραθύρου (κρέμαστές)

(2) Οι φ/φ συλλογές δαπέδου.

γ. Ο αριθμός των φ/φ συλλογών που θα εγκατασταθούν είναι συνολικά οκτώ (8) σε κάθε λεωφορείο τύπου Υ1.

δ. Τα σημεία του σκελετού του αμαξώματος όπου ανοίγονται οι οπές προσαρμογής των Φ/Φ συλλογών επικαλύπτονται με επικαλύψεις λυόμενου τύπου (κουμπωτές ή βιδωτές).

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ:

(Σχεδιάγραμμα παραρτήματος Β').

Αφαιρούνται όλα τα καθίσματα πλην των μονών καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού καθώς επίσης του διπλού καθίσματος αμέσως πίσω από τον οδηγό, των τριών τελευταίων διπλών καθισμάτων της αριστερής πλευράς του οχήματος και των τριών τελευταίων διπλών καθισμάτων της δεξιάς πλευράς, όπως φαίνονται με διαγράμμιση στο σχεδ/μα του παραρτήματος Β'. Συνολικά δηλαδή παραμένουν δύο (2) μονά και επτά (7) διπλά καθίσματα.

3. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΛΕΥΡΑ (ΟΔΗΓΟΥ)

(Σχεδιαγράμματα παραρτημάτων Β' και Γ').

α. Επί της αριστερής πλευράς του οχήματος και στον πρώτο μετά την πόρτα του οδηγού ορθοστάτη (κολονάκι) στερεώνεται το εξάρτημα «γ». Η στερέωση γίνεται με κοχλίωση, όπως φαίνεται στη λεπτομέρεια «Α» του σχεδιαγράμματος του παραρτήματος Γ'.

β) Επί της οροφής του οχήματος και επί της αψίδας, που εκτείνεται στη συνέχεια του παραπάνω ορθοστάτη, του σκελετού του οχήματος, κοχλιώνεται το εξάρτημα «η» σε τέτοια θέση ώστε ο άξονας του αγκίστρου του εξαρτήματος «γ» να απέχει από τον άξονα του αγκίστρου καταχορύφου στελέχους του εξαρτήματος «η» 550 ΜΜ.

γ) Στους αμέσως δύο επόμενους ορθοστάτες (κολονάκια) κοχλιώνονται τα όμοια εξαρτήματα «δ».

δ. Με τον ίδιο ακριβώς τρόπο γίνεται η προσαρμογή των ομοίων εξαρτημάτων «ε» τα οποία κοχλιώνονται επί της οροφής δια των ομοίων βάσεων αναρτήσεώς τους «κ».

ε. Τα εξαρτήματα «δ» και «ε» συνδέονται μεταξύ τους με σωλήνα «ζ» (τούμπο διαμέτρου 3''/4 και μήκους 1.400 ΜΜ).

στ. Τα εξαρτήματα «α» ολισθαίνουν στους άξονες «ζ» και σταθεροποιούνται σε τέτοια θέση ώστε να απέχουν 2,15 Μ απ' τα άγκιστρα των εξαρτημάτων «γ» και «η» όσο δηλαδή είναι και το μήκος του φορείου.

ζ. Στο δάπεδο του οχήματος και ακριβώς κάτω από τα εξαρτήματα «γ» και «η» κοχλιώνεται η συλλογή δαπέδου «Β'».

η. Με τον ίδιο τρόπο κάτω από τα εξαρτήματα «α» της οροφής κοχλιώνονται τα εξαρτήματα συλλογής δαπέδου «Β». Η μεταξύ των εξαρτημάτων «Β» και «Β'» απόσταση θα πρέπει να είναι περί τα 2,15 Μ όσο δηλαδή και το μήκος του φορείου.

θ. Για την κοχλίωση των εξαρτημάτων της συλλογής θα χρειασθούν κοχλίες διαμέτρου 3''/8 και το μήκος τους θα εξαρτηθεί από το πάχος του δαπέδου και των τοιχωμάτων του λεωφορείου, όπως φαίνεται στη λεπτομέρεια «Β» του σχεδιαγράμματος του παραρτήματος Γ'.

ι. Το επόμενο ζεύγος Φ/Φ συλλογών οροφής — δαπέδου θα τοποθετηθεί αμέσως μετά το πρώτο ζεύγος στη σειρά και κατά την έννοια μήκους του λεωφορείου.

ια. Στον πρώτο ορθοστάτη (κολονάκι) των παραθύρων μετά την πρώτη Φ/Φ συλλογή οροφής, κοχλιώνεται το εξάρτημα «γ» αφήνοντας μία απόσταση μεταξύ των φορείων, τουλάχιστον όσο και το μήκος του παραθύρου.

ιβ. Για τα υπόλοιπα εξαρτήματα του δευτέρου ζεύγους Φ/Φ συλλογών ακολουθούνται οι ίδιες οδηγίες προσαρμογής με το πρώτο ζεύγος.

4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ: (Σχεδιάγραμμα παραρτήματος Β').

α. Στον αριστερό ορθοστάτη (κολονάκι) της μπροστινής πόρτας, κοχλιώνεται το εξάρτημα «γ» και με τον ίδιο ακριβώς τρόπο προσαρμογής που έγινε στην αριστερή πλευρά κοχλιώνονται και τα υπόλοιπα εξαρτήματα οροφής και δαπέδου του πρώτου ζεύγους των Φ/Φ συλλογών.

β. Το επόμενο ζεύγος Φ/Φ συλλογών θα τοποθετηθεί αμέσως μετά το πρώτο ζεύγος στη σειρά και κατά την έννοια μήκους του λεωφορείου.

γ. Στον πρώτο ορθοστάτη (κολονάκι) των παραθύρων μετά την πρώτη Φ/Φ συλλογή οροφής, κοχλιώνεται το εξάρτημα «δ» αφήνοντας μία απόσταση μεταξύ των φορείων τουλάχιστον όσο και το μήκος του παραθύρου.

δ. Επί της οροφής του οχήματος και επί της αψίδας του σκελετού των οχημάτων που εκτείνεται στη συνέχεια του παραπάνω ορθοστάτη κοχλιώνεται το εξάρτημα «ε».

ε. Στα αμέσως δύο επόμενα κολονάκια παραθύρων κοχλιώνονται τα εξαρτήματα «δ» και «γ».

στ. Με τον ίδιο ακριβώς τρόπο όπως στην αριστερή πλευρά γίνεται η προσαρμογή των εξαρτημάτων «ε» και «η».

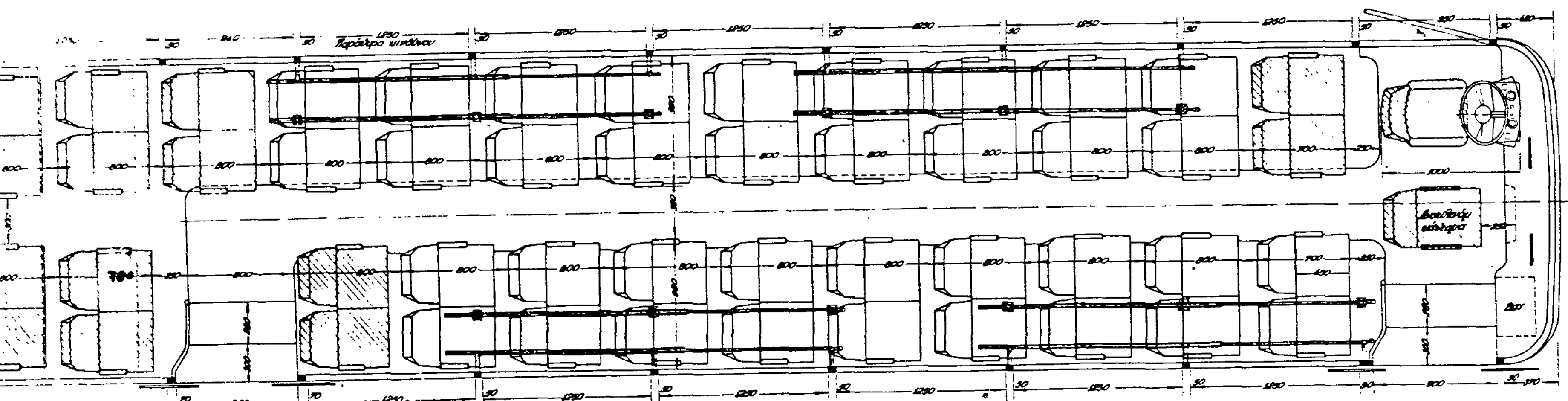
ζ. Τα εξαρτήματα «δ» και «ε» συνδέονται μεταξύ τους με τους άξονες «ζ» (σωλήνες τούμπο διαμέτρου 3''/4 και μήκους 1400 ΜΜ).

η. Τα εξαρτήματα «α» ολισθαίνουν στους άξονες «ζ» και σταθεροποιούνται σε τέτοια θέση ώστε να απέχουν 2,15 Μ απ' τα άγκιστρα των εξαρτημάτων «γ» και «η» όσο δηλαδή είναι και το μήκος του φορείου.

θ. Για την προσαρμογή των εξαρτημάτων του δαπέδου ακολουθούνται οι ίδιες οδηγίες προσαρμογής που υπάρχουν για την αριστερή πλευρά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

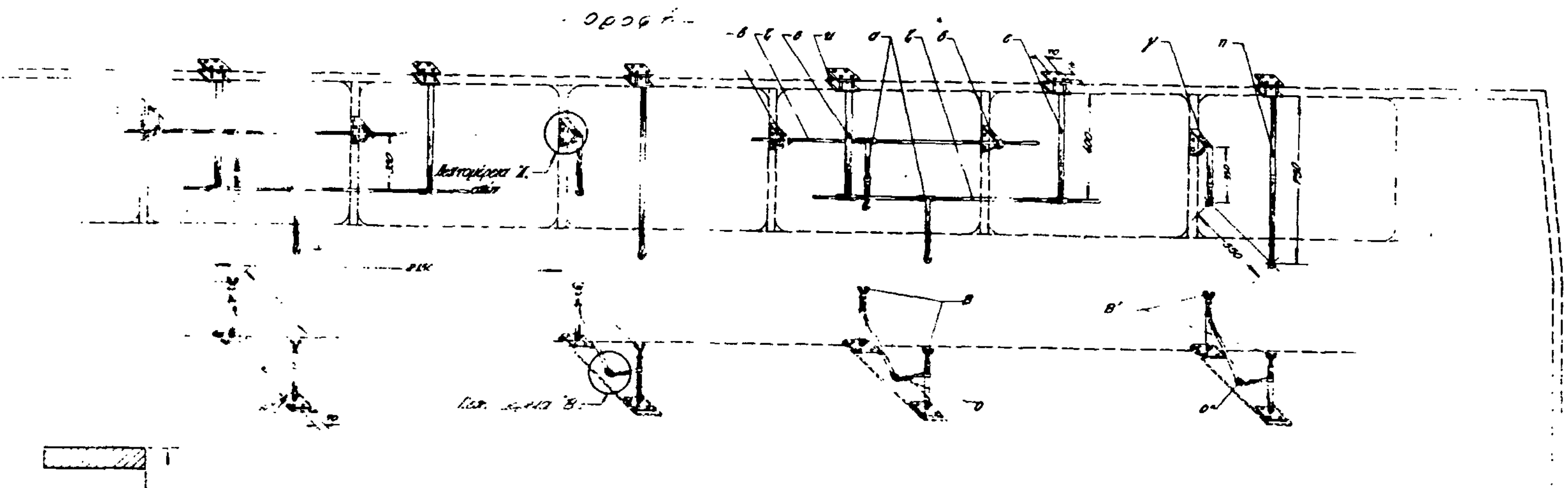
Κάτοψη εμφαίνουσα τις οριακές θέσεις τοποθετήσεως φ/φ συλλογών σε λεωφορείο Υ1, δυνάμενο να φέρει αυτό φ/φ συλλογές (ήτοι τέσσερις οροφής και τέσσερις δαπέδου).

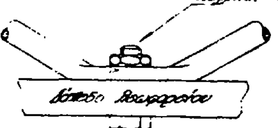


ΑΡ. ΣΧΕΔ. Β 308-1/301 Ε.Β.

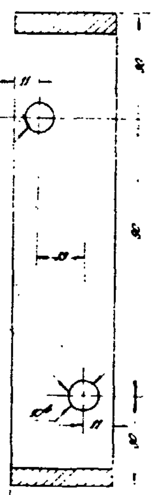
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

Σχεδιάγραμμα προσαρμογής τεσσάρων φ/φ συλλογών (δύο οροφής και δύο δαπέδου) επί της αριστερής πλευράς λεωφορείου Υ1 ή Υ2, δυνάμενο να φέρει αυτό φ/φ συλλογές, ήτοι τέσσερις εισέτι φ/φ συλλογές (δύο οροφής και δύο δαπέδου) επί της δεξιάς πλευράς του.









Σημείωσις.

ΑΡ. ΣΧΕΔ. C. 248 / 301 Ε.Β.

Αριθ. 9225 (11)

Κύρωση αναδασμού Σχηματαρίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 674/77 άρθρο 15 παρ. 1.

2. Σχετική εισήγηση της Δ/νσης Γεωργίας της Νομαρχίας μας, αποφασίζουμε:

Κυρούμε το νέο χτηματικό καθεστώς που διαμορφώθηκε με τον αναδασμό το έτος 1984 στην χτηματική περιοχή Σχηματαρίου, όπως αυτό απεικονίζεται στους συνταχθέντας από την Επιτροπή Αναδασμού χτηματολογικούς πίνακες και διαγράμματα της περιοχής αυτής.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λιβαδειά, 10 Σεπτεμβρίου 1987

Ο Νομάρχης
Θ. ΜΕΤΑΞΑΣ

Αριθ. 23559 (12)

Κατάργηση Νομικού Προσώπου του Δήμου Γαστούνης με την ονομασία «Δημοτική Φιλαρμονική Γαστούνης».

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 175 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ. 76/85).

2. Το Π.Δ. 331/83 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εσωτερικών στους Νομάρχες.

3. Την αριθ. 114/1987 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Γαστούνης με την οποία αποφασίζεται η κατάργηση του νομικού προσώπου «Δημοτική Φιλαρμονική Γαστούνης», αποφασίζουμε:

Το νομικό πρόσωπο με το όνομα «Δημοτική Φιλαρμονική Γαστούνης» που έχει συσταθεί στο Δήμο Γαστούνης με το Β. Δ/γμα 28.5.1956 (ΦΕΚ 141/1956 τ.Α΄) όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 55880/82 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 1004/9.12.1982 Τεύχος Β΄), καταργείται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πύργος, 9 Σεπτεμβρίου 1987

Η Νομάρχης
ΑΛΕΚΑ ΜΑΡΚΟΓΙΑΝΝΑΚΗ

Αριθ. 9324 (13)

Μεταβίβαση κοινοχρήστων εκτάσεων στην Κοινότητα Λευκοχωρίου.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/1955 «περί Διοικητικής αποκέντρωσης» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε αργότερα.

2. Το άρθρο 164 παρ. 1 του Α.Κ. σε συνδυασμό με το άρθρο 197 παρ. 3 του ίδιου κώδικα.

3. Το άρθρο 15 Ν.Δ. 216/73 περί διαχειρίσεως και βελτιώσεως των βοσκοτόπων.

4. Τα χτηματολογικά στοιχεία του Αγρ/τος και Συν/σμού «Επάνω Πουλιές».

5. Το 129893/27.5.87 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας σχετικά με παραχωρήσεις κοινοχρήστων εκτάσεων άρθρων 164 ή 197 Α.Κ., αποφασίζουμε:

Μεταβιβάζουμε στην Κοινότητα Λευκοχωρίου κατά πλήρη κυριότητα και νομή χωρίς να καταβάλει τίμημα ή καμιά άλλη αποζημίωση τις παρακάτω αναφερόμενες κοινόχρηστες εκτάσεις όπως περιλαμβάνονται εις τον χτηματολογικόν πίνακα οριστικής διανομής Αγρ/τος και Συν/σμού «Επάνω Πουλιές» και τοπογραφικά διαγράμματα του Υπουργείου Γεωργίας.

Στις μεταβιβαζόμενες με την παρούσα απόφαση κοινόχρηστες εκτάσεις έχουν εφαρμογή οι περιοριστικές διατάξεις των άρθρων 164 (παρ. 10 και 11) και 197 (παρ. 8 και 9) και τέλος η παρούσα μεταβίβαση θα τελεί πάντοτε υπό όρους και περιορισμούς του Αγρ. Κώδικα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ

Αγρ/μα

1)	αρ.	τεμ.	6	εκτ.	50,978	στρ.	Δρόμοι	Κοινοί
2)	»	»	94	»	4,070	»	»	»
3)	»	»	180	»	0,960	»	»	»
4)	»	»	204	»	24,980	»	»	»
5)	»	»	264	»	2,240	»	»	»
6)	»	»	510	»	2,220	»	»	»
7)	»	»	883	»	0,050	»	»	»
8)	»	»	884	»	0,390	»	»	»
9)	»	»	886	»	2,400	»	»	»
10)	»	»	888	»	0,240	»	»	»
11)	»	»	889	»	1,000	»	»	»
12)	»	»	890	»	0,900	»	»	»
13)	»	»	114	»	2,750	»	ρεύματα	»
14)	»	»	193	»	0,400	»	»	»
15)	»	»	379	»	6,030	»	»	κοινά
16)	»	»	879	»	0,280	»	»	»
17)	»	»	882	»	0,560	»	»	»
18)	»	»	265	»	0,840	»	Νεκροταφεία	»
19)	»	»	306	»	1,360	»	»	»

Συν/σμός

Δρόμοι και Περ. Ζώνη εκτ. 5,961 στρ.

Ηράκλειο, 8 Ιουλίου 1987

Η Νομάρχης
ΧΑΡΑ ΑΘΑΝΑΣΑΚΗ

Αριθ. 9404 (14)

Μεταβίβαση κοινοχρήστων εκτάσεων στην Κοινότητα Μαγαρικαρίου.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/1955 «περί Διοικητικής αποκέντρωσης» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε αργότερα.

2. Το άρθρο 164 παρ. 1 του Α.Κ. σε συνδυασμό με το άρθρο 197 παρ. 3 του ίδιου κώδικα.

3. Το άρθρο 15 Ν.Δ. 216/73 «περί διαχειρίσεως και βελτιώσεως των βοσκοτόπων.

4. Τα χτηματολογικά στοιχεία του Αγρ/τος Καλοχωραφίτη.

5. Το 129893/27.5.87 έγγραφο του Υπ. Γεωργίας σχετικό με παραχωρήσεις κοινοχρήστων εκτάσεων άρθρων 164 ή 197 Α.Κ., αποφασίζουμε:

Μεταβιβάζουμε στην Κοινότητα Μαγαρικαρίου κατά πλήρη κυριότητα και νομή χωρίς να καταβάλει τίμημα ή καμιά άλλη αποζημίωση τις παρακάτω αναφερόμενες κοινόχρηστες εκτάσεις όπως περιλαμβάνονται εις τον χτηματολογικόν πίνακα οριστικής διανομής Αγρ/τος Καλοχωραφίτη και τοπογραφικά διαγράμματα του Υπουργείου Γεωργίας.

Στις μεταβιβαζόμενες με την παρούσα απόφαση κοινόχρηστες εκτάσεις έχουν εφαρμογή οι περιοριστικές διατάξεις των άρθρων 164 (παρ. 1 και 11) και 197 (παρ. 8 και 9) και τέλος η παρούσα μεταβίβαση θα τελεί πάντοτε υπό τους όρους και περιορισμούς του Αγρ. Κώδικα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ

1)	αρ.	τεμ.	7	εκτ.	0,050	στρ.	Δρόμος	κοινός
2)	»	»	52	»	0,980	»	»	»
3)	»	»	63	»	1,100	»	»	»
4)	»	»	41	»	2,240	»	ρύαξ	»

Ηράκλειο, 9 Ιουλίου 1987

Η Νομάρχης
ΧΑΡΑ ΑΘΑΝΑΣΑΚΗ

Αριθ. ΔΒΜ 2301/Φ24-514/ΑΜΕ (15)

Χορήγηση άδειας μεταλλευτικών ερευνών στο Ν. Μαγνησίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Με την αριθμ. ΔΒΜ 2301/Φ24-514/87 απόφαση που εκδόθηκε δυνάμει:

α) Της από 19.5.1987 αίτησης της Φανής — Χριστίνας Κυπριάδη.

β) Της από 29.5.1987 έκθεσης χωρίς επιτόπια αυτοψία του Μηχ/κού της Υπηρεσίας μας περί του ελεύθερου χώρου και

γ) Της από 25.8.1987 εισήγησης της Δ/νσης Βιομηχανίας, χορηγείται στην παραπάνω ενδιαφερομένη άδεια μεταλλευτικών ερευνών τριετούς διάρκειας, σε χώρο που βρίσκεται στην Περιοχή της Κοιν. Δράκειας — Πορταριάς Ν. Μαγνησίας και έχει έκταση στρεμμ. περίπου και με τα εξής όρια:

Από ΤΣ Α	Χ= + 5.300	Ψ=+ 15.500	και από εκεί στο
ΤΣ Β	Χ= +3.700	Ψ= +15.157	και από εκεί στο
ΤΣ Γ	Χ= +3.500	Ψ= +11.850	και από εκεί στο
ΤΣ Δ	Χ= +4.400	Ψ= +11.050	και από εκεί στο
ΤΣ Ε	Χ= +5.200	Ψ= +11.000	και από εκεί στο
ΤΣ ΣΤ	Χ= +6.400	Ψ= +12.000	και από εκεί στο
ΤΣ Ζ	Χ= +6.900	Ψ= + 14.150	και από εκεί στο αρχικό ΤΣ Α.

Οι παραπάνω αζιμουθιακές συντ/μένες αναφέρονται στο ΚΦΧ/Βόλος Κλίμακας 1:100.000 με L= + 39° 15' και Μ= –0° 45 Ε= 9.258,8 στρεμ.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 10 Σεπτεμβρίου 1987

Ο Νομάρχης
ΘΑΝ. ΣΙΑΤΡΑΣ

Αριθ. 6900 (16)

Κύρωση αναδασμού αγρ/τος Νέας Μάκρυσης (Κάτω Αλχανί) Δομοκού.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 674/1977, άρθρο 15 παραγρ. 1.

2. Την αριθμ. 6167/7.9.1987 εισήγηση της Δ/νσης Γεωργίας Φθιώτιδας, αποφασίζουμε:

Κυρώνουμε το νέο κτηματικό καθεστώς που διαμορφώθηκε με τον αναδασμό το έτος 1983 στην κτηματική περιοχή της Κοινότητας Νέας Μάκρυσης (Κάτω Αλχανί) Δομοκού όπως αυτό απεικονίζεται στους κτηματολογικούς πίνακες και τα διαγράμματα της περιοχής αυτής που συντάχθηκαν από την Επιτροπή αναδασμού αγρ/τος Νέας Μάκρυσης (Κ. Αλχανί) Δομοκού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Λαμία, 8 Σεπτεμβρίου 1987

Ο Νομάρχης
ΑΘΑΝ. ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ

---

(17)

Τροποποιήσεις Τηλεφωνικού Κανονισμού
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών της Ελλάδος Α.Ε.» που εδρεύει στην Αθήνα, κατά την 2022 συνεδρίασή του της 14ης Ιουλίου 1987 αποφάσισε την τροποποίηση διατάξεων των άρθρων 26, 29 και 52 του Τηλεφωνικού Κανονισμού, ο οποίος έχει εγκριθεί με απόφαση που πήρε το Συμβούλιο αυτό κατά τη 1130/24.10.1969 συνεδρίαση του, έχει δημοσιευθεί στο 820/15.12.1969 ΦΕΚ (τεύχος δεύτερο) και ισχύει μέχρι σήμερα ύστερα από τις τροποποιήσεις που έγιναν κατά καιρούς, ως ακολούθως:

Α' Άρθρο 26

Τροποποίηση των παραγράφων 1—5

1. Ο συνδρομητής έχει δικαίωμα να ζητήσει τη μεταφορά της τηλεφωνικής συνδέσεώς του μέσα στην περιοχή του ίδιου ή άλλου Κέντρου ή από πόλη σε πόλη, σε χώρο του οποίου έχει την κυριότητα, νομή ή χρήση.

Αν η μεταφορά ζητείται να πραγματοποιηθεί σε περιοχή άλλου Κέντρου, μη ενήμερου, η αίτηση παίρνει σειρά ανάμεσα στις αιτήσεις μεταφοράς, στο Κέντρο προορισμού, με την προϋπόθεση ότι έχουν περάσει τρία χρόνια από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης, με βάση την οποία εγκρίθηκε η διάθεση της σύνδεσης ή δύο χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης. Δύο χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης απαιτούνται επίσης, όταν η σύμβαση αυτή υπογράφηκε μετά από εκχώρηση.

Σε αντίθετη περίπτωση η αίτηση μεταφοράς παραμένει σε εκκρεμότητα στο Γραφείο προορισμού, μέχρις ότου συντρέξει η ανωτέρω προϋπόθεση, οπότε και λαμβάνει σειρά προτεραιότητας.

Η προϋπόθεση αυτή δεν απαιτείται στις περιπτώσεις μεταφοράς σ' άλλη πόλη τηλεφωνικών συνδέσεων κρατικών λειτουργών, δημοσίων υπαλλήλων (πολιτικών — στρατιωτικών), υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ., Επιχειρήσεων Κοινής Ωφέλειας και Τραπεζών, όταν αυτοί μετακινούνται υπηρεσιακώς (μεταθέτονται) ή συνταξιοδοτούνται.

2. Αν η τηλεφωνική σύνδεση με τη μεταφορά της μεταπίπτει σε κατώτερη κατηγορία, η αίτηση μεταφοράς παίρνει σειρά ανάμεσα στις αιτήσεις νέων συνδέσεων του Κέντρου προορισμού της κατηγορίας που μεταπίπτει με χρονολογία εκείνη της αρχικής αιτήσεως νέας συνδέσεως.

Αν από έλλειψη στοιχείων δεν είναι δυνατό να προσδιοριστεί η κατηγορία, στην οποία αρχικά κατατάχθηκε η αίτηση, θεωρείται ότι κατατάχθηκε στην κατηγορία που υπαγορεύει το ασκούμενο από το συνδρομητή επάγγελμα και ο χώρος σοτον οποίο λειτουργεί η σύνδεση κατά το χρόνο της μεταφοράς.

3. Κατ' εξαίρεση των αναφερομένων στην παράγραφο 1, και κατά την κρίση του ΟΤΕ, είναι δυνατή η προσωρινή μεταφορά τηλεφωνικών συνδέσεων Τραπεζών και μεγάλων Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιχειρήσεων στα σπίτια ανώτατων Στελεχών τους. Στις περιπτώσεις αυτές ο χρήστης δεν αποκτά κανένα δικαίωμα πάνω στη σύνδεση, καθίσταται όμως εις ολόκληρον υπόχρεος για την εξόφληση των δημιουργούμενων οφειλών της.

4. Για την εκτέλεση της μεταφοράς ο συνδρομητής καταθέτει σχετική αίτηση κατά τα καθοριζόμενα από τον ΟΤΕ. Το τέλος μεταφοράς καταχωρίζεται στον πρώτο τηλεφωνικό λογαριασμό, που θα εκδοθεί, εκτός αν απαιτούνται και πραγματικές δαπάνες ή διαφορά εφάπαξ εισφοράς, οπότε όλα μαζί προκαταβάλλονται.

5. Οι αιτήσεις μεταφοράς κατ' αρχήν ικανοποιούνται με προτεραιότητα σε σχέση με τις νέες συνδέσεις. Ωστόσο με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΤΕ ή του εξουσιοδοτημένου από αυτό Οργάνου μπορεί να καθορίζεται διαφορετική σειρά προτεραιότητας, είτε γενική, είτε κατά περιοχές, είτε κατά Τηλεφωνικό Κέντρο.

Ο ΟΤΕ μπορεί, κατά την κρίση του, να προβαίνει στην πραγματοποίηση μεταφορών κατά παρέκκλιση της σειράς προτεραιότητας, εφόσον συντρέχουν οι ανάλογες προϋποθέσεις του άρθρου 12 του παρόντος Κανονισμού.

6. Η υποχρέωση του συνδρομητή για την καταβολή μηνιαίων τελών αναστέλλεται για μεν τη μεταφορά από πόλη σε πόλη την ημερομηνία διακοπής για δε τη μεταφορά μέσα στην ίδια πόλη, την τριακοστή ημέρα από την ημερομηνία διακοπής της σύνδεσης.

7. Αν η αιτηση μεταφοράς δεν μπορεί, λόγω τεχνικών δυσχερειών, να ικανοποιηθεί, ο συνδρομητής, εφόσον έχει σχέση με τον αντίστοιχο χώρο, μπορεί να ζητήσει προσωρινά:

α. Στην περίπτωση μεταφοράς μέσα στην ίδια πόλη, είτε την παραμονή της σύνδεσης στον ίδιο χώρο, είτε την εγκατάσταση σε άλλο χώρο της πόλης αυτής.

β. Στην περίπτωση μεταφοράς σε άλλη πόλη, την εγκατάσταση της σύνδεσης σε άλλο χώρο της πόλης προορισμού.

Για την προσωρινή μεταφορά σε άλλο χώρο καταβάλλονται από το συνδρομητή τα τέλη μεταφοράς.

Οι επόμενες παράγραφοι με αριθμούς 6, 7, 8, 9 και 10 παίρνουν τους αριθμούς 8, 9, 10, 11 και 12 αντίστοιχα.

Β' Άρθρο 29

Τροποποίηση των παραγράφων 1, 3, 4 και 6

1. Ο συνδρομητής, μετά από έγκριση του ΟΤΕ, μπορεί να εκχωρήσει τη σχέση που απορρέει από τη σύμβαση τηλεφωνικής συνδέσεως:

α. Σε οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία, εφόσον έχει περάσει διετία από τη χρονολογία που υπέγραψε σύμβαση συνδρομητή και η σύνδεση μετά την εκχώρηση θα εξακολουθήσει να λειτουργεί στην περιοχή του ίδιου Αστικού Κέντρου.

β. Στον ή στη σύζυγο ή άλλο πρόσωπο, με το οποίο συνδέεται με συγγένεια μέχρι δευτέρου βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, χωρίς τους περιορισμούς του προηγούμενου εδαφίου.

Και στις δύο ανωτέρω περιπτώσεις η εκχώρηση συνοδεύεται και με αίτηση μεταφοράς της σύνδεσης, αν ο εκδοχέας δεν έχει σχέσει με το χώρο, όπου αυτή λειτουργεί.

Αν με την εκχώρηση η τηλεφωνική σύνδεση μεταπίπτει σε κατώτερη κατηγορία, αυτή διακόπτεται σε κάθε περίπτωση και η σχετική αίτηση παίρνει σειρά ανάμεσα στις αιτήσεις νέων συνδέσεων του οικείου Κέντρου και της κατηγορίας που μεταπίπτει, με χρονολογία εκείνη της αρχικής αιτήσεως νέας συνδέσεως.

3. Τηλεφωνικές συνδέσεις του Κράτους, Ν.Π.Δ.Δ., Οργανισμών και Επιχειρήσεων, που εποπτεύονται από το Κράτος, δε μεταβιβάζονται σε ιδιώτες.

4. Για την εκχώρηση απαιτούνται:

α. Δηλώσεις εκχωρητή και εκδοχέα.

Β. Εξόφληση κάθε οφειλής του εκχωρητή προς τον ΟΤΕ.

γ. Καταβολή τέλους εκχωρήσεως ή προκειμένου για εκχώρηση μεταξύ συζύγων ή συγγενών μέχρι και δεύτερου βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, καθώς και μεταξύ Δημόσιων Υπηρεσιών, τέλους μεταβολής το οποίο ορίζεται από τα τηλεφωνικά τιμολόγια.

δ. Υπογραφή νέας συμβάσεως συνδρομητή.

6. Εκχώρηση αιτήσεως για παροχή νέας συνδέσεως είναι δυνατή στις παρακάτω περιπτώσεις:

α. Αν ο εκχωρητής και εκδοχέας είναι σύζυγοι ή συνδέονται με συγγένεια μέχρι και δευτέρου βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας.

Κάθε αίτηση μπορεί να εκχωρηθεί μόνο μία φορά.

β. Αν μεταβιβάζεται αυτούσια επιχείρηση για τις ανάγκες της οποίας είχε υποβληθεί η αίτηση.

γ. Αν ο εκχωρητής είναι μέλος ομόρρυθμης ή ετερρόρυθμης Εταιρείας, στην οποία μεταβιβάζεται η αίτηση, ή Εταιρεία Περιωρισμένης Ευθύνης με μερίδιο μη μεταβιβαστό ή μεταβιβαστό υπό όρους, ή είναι Πρόεδρος, Αντιπρόεδρος ή Διευθύνων Σύμβουλος της Ανώνυμης Εταιρείας, στην οποία μεταβιβάζεται η αίτηση.

Γ' Άρθρο 52

Τροποποίηση των διατάξεων αυτού

1. Οι ευθείες συνδέσεις, που χορηγούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 51, κατασκευάζονται και συντηρούνται από τον ΟΤΕ και ανήκουν στην κυριότητά του.

Τμήμα της γραμμής που βρίσκεται στο γήπεδο του συνδρομητή μπορεί να κατασκευάζεται είτε από το συνδρομητή είτε από τον ΟΤΕ, ενώ σε κάθε περίπτωση ο συνδρομητής έχει την κυριότητα και την ευθύνη συντήρησής του.

2. Για την κατασκευή των ευθειών συνδέσεων και τη διενέργεια μετρήσεων και δοκιμών ο συνδρομητής καταβάλλει τις πραγματικές δαπάνες, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 38 του παρόντος Κανονισμού..

3. Αν χρησιμοποιηθεί τοπικό δίκτυο ήδη κατασκευασμένο, ο συνδρομητής καταβάλλει δαπάνες για τις προεκτάσεις από τα σημεία συνδέσεως και πέρα. Για τα μέχρι τα 200 μέτρα τμήματα των προεκτάσεων αυτών μπορεί να καθορίζεται κατ' αποκοπή δαπάνη από τα τηλεφωνικά τιμολόγια.

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 1987

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. – ΟΤΕ
Λ. ΜΑΝΤΕΛΗΣ